



# 47° REGATA ANIVERSARIO

O Praia Clube São Francisco tem a honra de convidar os iatistas e seus familiares para participarem da

## 47° REGATA ANIVERSÁRIO DO PRAIA CLUBE SÃO FRANCISCO

### Convidados de Honra

*Walcles Figueiredo de Alencar Osório*  
Presidente da **F.B.V.M.**

*Eduardo Henrique Gomes Penido*  
Presidente da **FEVERJ**

*Pietro Acceta*  
Presidente do Conselho Deliberativo do P.C.S.F.

*Nicola Filardo*  
Presidente da Diretoria Executiva do P.C.S.F.

### Convidados Especiais

*Comodoros dos Clubes Co-irmãos*

### Árbitro Geral

*Roberto Vianna Dantas*

### Comissão de Regata

*Roberto Vianna Dantas*  
*Antonio Francisco Gonçalves*  
*Horacio Alberto Duarte*

### Comissão de Protesto

*F.E.V.E.R.J.*

### Comissão Organizadora

*Diretoria do PCSF*

### Patrocínio



### Apoio

*Clube Naval Charitas, Iate Clube Brasileiro, Iate Clube Icaraí,  
Jurujuba Iate Clube e Rio Yacht Club*

# INSTRUÇÕES DE REGATA

## 01 - Programação

Sábado 16 de Julho de 2005:

- 09:00 h. Início das Inscrições.
- 12:30 h. Encerramento das inscrições na secretaria náutica do PCSF;
- 13:00 h. Início dos procedimentos de largada para as classes Oceanos e Monotipos.
- 14:00 h. Início dos procedimentos de largada para a classe Optimist.

## 02 – Classes

- **Classes reconhecidas pela FEVERJ:** IMS, ORC, RGS I, RGS II, Cruzeiro (CAT I > 33' e CAT II ≤ 33'), J24, Ranger 22, Velamar 22, Veleiros 23 (Fast e Veja), Tornado, Soling, Star, Snipe, Finn, Laser, 470, 420, Dingue, Optimist, pranchas a vela Mistral e Formula.
- **Classes convidadas:** Multicascos, Atol 23, Brasília 27, Brasília 32, Day Sailer, Rio 20, Pomar 5.5, Pinguin, Europa e Escaler a Vela.
- **Classes da Copa Interclubes:** Optimist, Laser Std, Laser Radial Feminino, Ranger 22 e Velamar 22.

## 03 – Regras

O evento será disputado sob as seguintes regras:

- a) Regras de regatas à vela da ISAF (2005/2008);
- b) Determinações da FBVM;
- c) Determinações da FEVERJ;
- d) Instruções de regatas.

O evento é classificado como categoria “C” para os iates, de acordo com o apêndice I Código de Propaganda da ISAF (2001/2004) regulamento 20.

**04 - Legibilidade:** São elegíveis os competidores que estiverem de acordo com o Apêndice K das Regras de Regata da I.S.A.F. 2005/2008.

## 05 - Qualificação

Regularidade junto a FEVERJ e FBVM, registro de medição e/ou Rating válido e Associações de Classe.

## 06 - Grupos de Iates

**Grupo 1** IMS, ORC, RGS.

**Grupo 2** Multicasco, Cruzeiroão, Brasília 32, Brasília 27.

**(A CLASSE CRUZEIRÃO NÃO PODERÁ USAR A VELA BALÃO)**

**Grupo 3** J24, Ranger 22, Velamar 22, Veleiros 23 (Fast e Veja), Atol 23.

**Grupo 4** Tornado, Soling, Star.

**Grupo 5** Day Sailer, Rio 20, Pomar 5.5, Snipe, 470, 420.

**Grupo 6** Laser Std, Laser 4.7, Laser radial.

**Grupo 7** Finn, Dingue, Pinguin.

**Grupo 8** Escaler a vela.

**Grupo 9** Prancha a vela Mistral e Formula.

**Grupo 10** Optimist Veterano.

**Grupo 11** Optimist Estreante.

## 07- Inscrições

- Os Barcos elegíveis poderão ser inscritos através dos formulários de inscrição, preenchidos e entregues na secretaria náutica do PCSF até às 12:30 h do dia 16 de Julho de 2005, pelo fax: 2711-6295 / ramal 253 ou pelo E-mail: [dinau@pcsf.org.br](mailto:dinau@pcsf.org.br). **As Inscrições entreguem a C.R. embarcada não possuem garantia que chegará a comissão organizadora.**
- Os barcos que não entregarem formulários de inscrições não serão considerados participantes.
- A inscrição de regata é essencial e obrigatória, deve ser clara e correta, devendo conter todas as informações solicitadas, tais como: numeral, nome do barco, nome do comandante, número do telefone do comandante, quantidade e nome dos tripulantes, clube filiado, Classe e Rating se forem o caso.

## 08 - Sinalização em Terra

Não haverá

## 09 - Área de regata

A regata Aniversária do PCSF, será corrida na enseada de São Francisco e na Baía de Guanabara.

## 10 – Percursos / Grupos

### • Percurso I - (Grupos 1, 2, 3 e 4)

Linha de largada, bóia sul do cais da DHN (sinal cardinal amarelo) por BB, parcel das Feiticeiras (4 bóias) por BB, bóia próxima a I. Laje (perigo isolado) por BB, bóia cônica inflável nr. 1 do PCSF na enseada de Icaraí por BE, linha de chegada.

### • Percurso II - (alternativo para os Grupos 1, 2, 3 e 4 a critério da CR)

Linha de largada, bóia sul do cais da DHN (sinal cardinal amarelo) por BB, bóia próxima a I. Laje (perigo isolado) por BB, bóia cônica inflável nr. 1 do PCSF na enseada de Icaraí por BE, linha de chegada.

### • Percurso III - (Grupos 5, 6, 7 e 8)

Linha de largada, bóia da Maria Tereza próxima a I. da Boa Viagem (sinal cardinal amarelo) por BB, bóia próxima a I. Laje (perigo isolado) por BB, bóia cônica inflável n°. 1 do PCSF na enseada de Icaraí por BE, linha

## • **Percurso IV - (Grupo 9) & (alternativo para os Grupos 5, 6, 7 e 8 a critério da CR)**

Linha de largada, bóia da Maria Tereza próxima a I. da Boa Viagem (sinal cardinal amarelo) por BB, bóia cônica inflável n.º 1 do PCSF na enseada de Icarai por BE, linha

## • **Percurso V - (Grupos 10 e 11)**

Percurso Trapezoidal na enseada de São Francisco.

## **11 - Marcas de Percurso**

- As marcas dos **percursos I, II, III e IV** com n.º 1 e 2 serão bóias infláveis cônicas de cor amarela do PCSF.
- As marcas do **percurso V**, com n.º 1, 2, 3 e 4 serão bóias infláveis cilíndricas de cor laranja e uma bóia inflável cônica de cor encarnada.

## **12 – Largada**

- Para os iates dos **grupos de 1 a 9**, a sinalização de largada será de acordo com a regra 26, com os grupos partindo a intervalos de cinco minutos. Os tempos devem ser contados a partir do sinal visual, a falha de um sinal sonoro não deve ser considerada.
- O sinal de atenção para cada grupo subsequente será dado com o sinal de partida do grupo precedente.
- A Critério da CR os Grupos poderão largar sozinhos ou de dois em dois.
- Os grupos de partida serão sinalizados com bandeiras brancas com a inscrição relativa **GR 1, GR 2, GR 3, GR 4, GR 5, GR 6, GR 7, GR 8 e GR 9**.
- Quando uma chamada geral for sinalizada os respectivos grupos partirão após o último grupo a largar.
- A linha de largada dos **grupos 1 a 9** será entre o mastro no barco da CR, fundeado próximo ao PCSF, e a marca n.º 3.
- Para os **Optimist (Grupos 10 e 11)**, a sinalização de largada será de acordo com a regra 26, o sinal de atenção para categoria estreante será dado com o sinal de partida da categoria veteranos. A linha de largada será entre o mastro no barco da CR, fundeado na enseada de São Francisco e a marca n.º 4 a BB.
- Não haverá retardamento a não ser por motivo técnico (falta de vento).

## **13 - Alteração de percurso após a largada**

Não haverá

## **14 – Chegada**

- A linha de chegada dos **Grupos de 1 a 9**, será entre o mastro no barco da CR, fundeado próximo ao PCSF, no qual estará desfraldada uma bandeira azul e a marca n.º 3.
- A linha de chegada dos **Grupos 10 e 11** será entre o mastro no barco da CR, fundeado na enseada de São Francisco, no qual estará desfraldada uma bandeira azul e a bóia inflável cônica de cor encarnada.

## **15 - Limite de tempo**

- Para todas as classes, exceto a Optimist, o limite para a chegada dos barcos participantes será o **Por do Sol**.

- Para a **Classe Optimist** o limite será de **duas horas e trinta minutos**.

## **16 – Protestos**

Serão apresentados, por escrito, em formulários disponíveis na secretaria náutica do PCSF e entregues até uma hora após a chegada das respectivas **CRs no cais do PCSF**.

## **17 – Premiação**

- Serão premiados os 3 (três) primeiros colocados de cada classe, desde que tenham 5 (cinco) ou mais barcos inscritos; com 4 (quatro) ou 3 (três) barcos inscritos, somente serão premiados os primeiros colocados.
- Na classe Optimist serão premiados os 3 (três) primeiros colocados em todas as categorias veteranos e estreantes respectivamente.
- A premiação será sexta-feira 29 de julho de 2005, às 20:00 horas, no salão social do Praia Clube São Francisco.

## **18 – Responsabilidade**

A decisão de participar ou não da Regata, será de exclusiva responsabilidade dos velejadores. A organização da Regata ou qualquer outra pessoa ou entidade envolvida na organização não se responsabilizam por qualquer lesão (inclusive morte), danos ou extravio de material ou pessoais, perda ou reivindicação sustentada por competidores ou qualquer um relacionado com um competidor antes, durante e depois da regata.

## **19 – Segurança**

**Classe Optimist** - a partir do momento que o timoneiro colocar o seu barco na água e até o momento em que se retirar, todos os elementos de fluabilidade deverão estar em perfeitas condições de uso para o fim que se destinam. Todos deverão vestir coletes salva vidas o tempo todo em que permanecerem na água.

## **20 – Comunicação**

- A **CR** permanecerá na escuta no **VHF canal 77**.
- **FOX 48 (PCSF)** e demais embarcações de apoio deverão permanecer no **VHF canais 68/69**.

## **20 – Maré**

### Sábado 16/07/2005

05:54 – 0,40 m

12:28 – 0,90 m

19:04 – 0,50 m